



REPORT OF THE TECHNICAL DELEGATE

From: The Technical Delegate

Report N° 03

To: The Stewards of the Meeting

CONTROLS AFTER THE QUALIFYING

The following controls have been carried out after the qualifying:

LMP2 - 2 cars	LMP2 Pro/Am - 2 cars	LMP3 - 2 cars	LMGT3 - 2 cars
Driver safety equipment <i>Équipement sécurité pilote</i>	Driver safety equipment <i>Équipement sécurité pilote</i>	Driver safety equipment <i>Équipement sécurité pilote</i>	Driver safety equipment <i>Équipement sécurité pilote</i>
Fuel Sampling (1 car) <i>Prélèvement échantillon essence (1 voiture)</i>	Fuel Sampling (1 car) <i>Prélèvement échantillon essence (1 voiture)</i>	Fuel Sampling (1 car) <i>Prélèvement échantillon essence (1 voiture)</i>	Fuel Sampling (1 car) <i>Prélèvement échantillon essence (1 voiture)</i>
Fuel out (2 cars) <i>Vidange carburant (2 voitures)</i>	Fuel out (2 cars) <i>Vidange carburant (2 voitures)</i>	Fuel out (2 cars) <i>Vidange carburant (2 voitures)</i>	Fuel out (2 cars) <i>Vidange carburant (2 voitures)</i>
Car dry weight <i>Poids voiture à vide</i>	Car dry weight <i>Poids voiture à vide</i>	Car dry weight <i>Poids voiture à vide</i>	Car dry weight <i>Poids voiture à vide</i>
% front weight distribution <i>Répartition des masses avant %</i>	% front weight distribution <i>Répartition des masses avant %</i>	% front weight distribution <i>Répartition des masses avant %</i>	% front weight distribution <i>Répartition des masses avant %</i>
Camber Check FR/RR <i>Carossage AV/AR</i>	Camber Check FR/RR <i>Carossage AV/AR</i>	Diffuser height <i>Hauteur diffuseur</i>	Rear Wing Angle <i>Angle aile arrière</i>
Rear Wing Angle <i>Angle aile arrière</i>	Rear Wing Angle <i>Angle aile arrière</i>	Skid block thickness <i>Épaisseur planche</i>	Ground clearance <i>Garde au sol</i>
Diffuser height <i>Hauteur diffuseur</i>	Diffuser height <i>Hauteur diffuseur</i>	Splitter height <i>Hauteur splitter</i>	Diffuser position <i>Position diffuseur</i>
Skid block thickness <i>Épaisseur planche</i>	Skid block thickness <i>Épaisseur planche</i>	Tape on the bodywork <i>Adhésif sur la carrosserie</i>	Diffuser & strake height <i>Hauteur diffuseur & fin</i>
Tape on the bodywork <i>Adhésif sur la carrosserie</i>	Tape on the bodywork <i>Adhésif sur la carrosserie</i>	Tyre check <i>Contrôle pneumatiques</i>	Tyre check <i>Contrôle pneumatiques</i>
Tyre check <i>Contrôle pneumatiques</i>	Tyre check <i>Contrôle pneumatiques</i>	Data check <i>Contrôle data</i>	Data check <i>Contrôle data</i>
Data check <i>Contrôle data</i>	Data check <i>Contrôle data</i>		

Car #37, Cool Racing, was found to be underweight during the controls.

All remaining cars are in compliance on the selected items.

Time: 20:55

Date: 18.10.2024

Christian BRUHNKE
Technical Delegate

Copy to: The Race Director
The Clerk of the Course
The Secretary of the Meeting
The Press Delegate
The Timekeepers
The Official Notice Board