

APPENDIX 1 – EUROPEAN LE MANS SERIES 4 HOURS OF SPA-FRANCORCHAMPS (BELGIUM) 22-23-24 AUGUST 2025

RENSEIGNEMENTS EXIGES PAR LE REGLEMENT SPORTIF INFORMATION REQUIRED BY THE SPORTING REGULATIONS

PARTIE A (Article 2)

1. Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN)

Royal Automobile Club of Belgium asbl
RACB Sport
Boulevard de la Woluwe 46/4
1200 Bruxelles
Belgique

2. Nom et adresse de l'organisateur

International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
9912 Troisvierges
Luxembourg

3. Date et lieu de la Compétition

22, 23 & 24 août 2025, Circuit de Spa-Francorchamps
– Belgique.

4. Début des vérifications

- Sportives le mardi 19 août à 10h00.
- Techniques le mardi 19 août à 8h00.

5. Heure de départ de la course

Dimanche 24 août à 13h00.

6. Adresse, numéro de téléphone, fax et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée

International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
9912 Troisvierges
Luxembourg
T.: +352 27 80 89 90
E.: info@ice-lux.com

7. Détails sur le circuit

- Localisation :
Circuit de Spa-Francorchamps
Route du Circuit, 55 B-4970 Francorchamps
- Longueur d'un tour : 7,004km
- Durée de la course : 4 heures
- Direction : dans le sens des aiguilles d'une montre

PART A (Article 2)

1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN)

Royal Automobile Club of Belgium asbl
RACB Sport
Boulevard de la Woluwe 46/4
1200 Brussels
Belgium

2. Name and address of the organiser

International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
9912 Troisvierges
Luxembourg

3. Date and place of the Competition

22nd, 23rd & 24th August 2025, Spa-Francorchamps
Circuit – Belgium.

4. Start of checking

- Sporting checks on Tuesday 19th August at 10am.
- Scrutineering on Tuesday 19th August at 8am.

5. Start time of the race

Sunday 24th August at 1:00PM.

6. Address and telephone, fax number and E-mail to which enquiries can be addressed

International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
9912 Troisvierges
Luxembourg
T.: +352 27 80 89 90
E.: info@ice-lux.com

7. Details of the circuit

- Localisation :
Circuit de Spa-Francorchamps
Route du Circuit, 55 B-4970 Francorchamps
- Length of one lap: 7.004km
- Race duration: 4 hours
- Direction: Clockwise direction

- Localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne de départ : Après le virage 1 – Poste commissaires 1C

8. Localisation précise sur le circuit

- Bureau des Commissaires Sportifs : F1 Pit Building – 1^{er} étage – Bureau 123
- Bureau du Directeur d’Epreuve : F1 Pit Building – 1^{er} étage – Bureau 122
- Bureau des vérifications sportives : F1 Pit Building – 1^{er} étage – Bureau 129
- Local des vérifications techniques, aire plane et pesées : Paddock – ELMS Garages 1 et 2
- Parc Fermé : Paddock Brun – Intérieur virage de la Source
- Briefing des pilotes et teams managers : Jeudi 21 août à 16h30 en salle de briefing, F1 Pit Building – 1^{er} étage – Bureau 132
- Panneau d’affichage virtuel officiel : <http://elms.alkamelsystems.com/> - Tous les classements seront affichés 20 minutes après la fin des séances d’essais ou de la course.
- Conférence de presse du vainqueur : Paddock F1 – 1^{er} étage – Salle 132
- Salle de presse : F1 Pit Building – 1^{er} étage – Unité 3
- Centre d’accréditation des médias : Route du Circuit 16, 4970 Stavelot.

9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif de la Série).

10. Nom des officiels de la Compétition suivants, désignés par l’ASN :

- Commissaire Sportif : Yves Bacquelaine
- Directeur de Course : Jean-Yves Munsters
- Directeur de Course Adjoint : Philippe Godet
- Secrétaire du meeting : Robby Wuyts
- Commissaire Technique National en Chef : Eric Gilson
- Commissaire de Piste National en Chef : Benoît Lejeune
- Commissaire de Stand National en Chef : Jean-Loup Demarteau
- Responsable Médical National : Dr. Christian Wahlen

11. Autres points spécifiques

11.1 Horaires des séances (Article 1.4.1)

- 2 séances d’essais chronométrés seront organisées comme suit :
- 2 séances de 90 minutes

- Location of pit exit in relation to start/finish Line: After Turn 1 – Marshal Post 1C

8. Precise location at the circuit

- Stewards’ office: F1 Pit Building – 1st floor – Office 123
- Race Director’s office: F1 Pit Building – 1st floor – Office 122
- Sporting checks: F1 Pit Building – 1st floor – Office 129
- Scrutineering, flat area and weighing: Paddock - ELMS Pit Garages 1 et 2
- Parc Fermé: Brown Paddock – Interior of La Source Hairpin
- Drivers’ and Team Managers’ briefing: Thursday 21st August at 4:30 pm in the briefing room located in the F1 Pit Building – 1^{er} floor – Office 132
- Official virtual notice board: <http://elms.alkamelsystems.com/> - All classifications will be displayed 20 minutes after the end of the sessions or the race.
- Winner’s press conference: Media Centre F1 Pit Building – 1^{er} floor – Office 132
- Media centre: F1 Pit Building – 1^{er} floor – Unit 3
- Media accreditation centre: Route du Circuit 16, 4970 Stavelot.

9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Series).

10. The names of the following officials of the Competition appointed by the ASN:

- Steward of the meeting: Yves Bacquelaine
- Clerk of the Course: Jean-Yves Munsters
- Deputy Clerk of the Course: Philippe Godet
- Secretary of the meeting: Robby Wuyts
- Chief National Scrutineer: Eric Gilson
- Chief National Track Marshal: Benoît Lejeune
- Chief National Pit Marshal: Jean-Loup Demarteau
- Chief National Medical Officer: Dr. Christian Wahlen

11. Any other specific items

11.1 Session times (Article 1.4.1)

- 2 timed practice sessions will be organized as follows:
- 2 practices of 90 minutes

1 séance d'essais qualificatifs déterminant la grille de départ aura lieu le samedi 23 août et sera organisée comme suit :

Séance	Durée	Début	Fin
Qualifications LMGT3	15 min	12H30	12H45
Qualifications LMP3	15 min	12H52	13H07
Qualifications LMP2 PRO/AM	15 min	13H14	13H29
Qualifications LMP2	15 min	13H36	13H51

11.2 Essais collectifs organisés par LMEM (Article 8.2.2)

Ces essais collectifs ne sont pas obligatoires et ne sont pas considérés comme faisant partie de la Compétition en cours.

11.3 Warm-up (Article 1.4.1)

Aucun warm-up ne sera organisé.

11.4 Séances d'autographes (Annexe 9 – Article 3.1)

Elle se déroulera dans la pit lane devant le stand de chaque concurrent le dimanche 24 août de 10:25 à 10:55.

11.5 Pole Position (Article 11.1.2)

« La Pole Position » se situe sur le côté droit de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit.

11.6 Tour de reconnaissance (Article 11.2.2)

La voie des stands ouvrira à 11:25 et fermera à 11:30 pour un ou plusieurs tours de reconnaissance. Les tours de formation débuteront à 12:52.

12. La caution de réclamation fixée par la FFSA est de 700€.

13. La caution d'Appel fixée par la FFSA est de 3 300€.

14. Le montant de la caution pour droit de révision fixé par la FFSA est de 3 300€.

FFSA – Fédération Française des Sports Automobiles

Banque Populaire Rives de Paris
IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983
BIC CCBPFRPPMTG

15. Toutes les amendes doivent être payées à :

Le Mans Endurance Management

Technoparc Circuit des 24H
Chemin aux Bœufs
72019 Le Mans Cedex 2 - FRANCE
Banking code : 30004
Counter code : 02408

1 qualifying session determining the starting grid will be on Saturday 23rd August and will be organized as follows:

Session	Length	Start	End
LMGT3 Qualifying	15 min	12:30	12:45
LMP3 Qualifying	15 min	12:52	13:07
LMP2 PRO/AM Qualifying	15 min	13:14	13:29
LMP2 Qualifying	15 min	13:36	13:51

11.2 Collective testing organized by LMEM (Article 8.2.2)

Participation in collective test sessions is not mandatory and the collective testing are not considered part of the current Competition.

11.3 Warm-up (Article 1.4.1)

There is no warmup.

11.4 Autograph session (Appendix 9 – Article 3.1)

Will be held in the pit lane, in front of the pit garage of each competitor on Sunday 24th August from 10:25am to 10:55am.

11.5 Pole Position (Article 11.1.2)

The "Pole Position" is on the right-hand side of the front row according to circuit homologation by the FIA.

11.6 Reconnaissance Lap (Article 11.2.2)

The pit lane will open at 11:25 and will close at 11:30 for one or more reconnaissance laps. Formation laps will start at 12:52.

12. The protest fee set by the FFSA is 700€.

13. The Appeal fee set by the FFSA is 3 300€.

14. The right of review fee set by the FFSA is 3 300€.

FFSA – Fédération Française des Sports Automobiles

Banque Populaire Rives de Paris
IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983
BIC CCBPFRPPMTG

15. All fines must be paid to:

Le Mans Endurance Management

Technoparc Circuit des 24H
Chemin aux Bœufs
72019 Le Mans Cedex 2 - FRANCE
Banking code : 30004
Counter code : 02408

Account number: 00011707628 key RIB 58
Code IBAN : FR76 3000 4024 0800 0117 0762 858
Bank Identifier Code : BNPAFRPPXXX

16. L'événement a reçu l'autorisation n° C-S-4HS-ELMS-073 du RACB.

PARTIE B – réservé à l'ELMS (Article 7.3)

- Directeur d'Epreuve : Eduardo Freitas
- Directeur d'Epreuve adjoint : Gwen Bourcier
- Président du Collège des Commissaires Sportifs : Michael Schwägerl
- Commissaire Sportif International : Richard Norbury
- Commissaire Sportif National : Yves Bacquelaîne
- Secrétaire du Collège : Simonetta Manara
- Délégué Technique : Antoine Crevenat and Christian Bruhnke
- Commissaires techniques : équipe technique de l'ACO
- Commissaires en chef pitlane : Brian Bailey et Alban Legarçon
- Délégué Médical : Dr. Christian Wahlen
- Délégué presse : Jeanne Vatat
- Chronométrateur officiel : Filippo Salvadori - Alkamel
- Vérifications administratives : Jean-Baptiste Besnard

PARTIE C – Programme détaillé de l'Epreuve

A envoyer à l'ASN avec l'Annexe 1 dûment complétée.

PARTIE E – Assurance (Article 2.3)

Account number: 00011707628 key RIB 58
Code IBAN : FR76 3000 4024 0800 0117 0762 858
Bank Identifier Code : BNPAFRPPXXX

16. The event will be held under RACB Permit n° C-S-4HS-ELMS-073.

PART B – reserved for the ELMS (Article 7.3)

- Race Director: Eduardo Freitas
- Deputy Race Director: Gwen Bourcier
- Chairman of the panel of stewards: Michael Schwägerl
- International Steward: Richard Norbury
- National Steward: Yves Bacquelaîne
- Secretary of stewards: Simonetta Manara
- Technical delegate: Antoine Crevenat and Christian Bruhnke
- Scrutineers: scrutineering team from the ACO
- Chief pitlane marshals: Brian Bailey et Alban Legarçon
- Medical delegate : Dr. Christian Wahlen
- Press delegate : Jeanne Vatat
- Chief timekeeper: Filippo Salvadori – Alkamel
- Administrative checks: Jean-Baptiste Besnard

PART C – Detailed timetable of the Event

To be sent to the ASN with the Appendix 1 duly completed.

PART E – Insurance (Article 2.3)

Note importante : les procédures et durées des sessions pourraient être ajustées afin de se mettre en conformité aux restrictions contractuelles de timing applicables pour l'événement.

Important Note : Procedures and durations of the sessions may be adjusted to comply with the contractual timing restrictions applicable for the event.



Safety measures to prevent fire – Rules linked to:

- **Temporary service stations and depots for carburants (liquid and gaseous)**
- **Transport of liquid carburants**

Updated: **MAY 2024**

1. Temporary service station and carburant (liquid & gaseous) depots:

Measures will be implemented before the connection and start of refuelling service

- 1.1 Accessibility to the site for emergency services in the event of an incident in the area concerned must be ensured.
- 1.2 The area of supply (groups, combustibles, depot, pumps, etc.) must be closed off by means of a Heras-type barrier between them, with the help of fixed steel loops. An access area is to be put in place for the entrance and exit of vehicles. An **interior free space 5 metres in size must separate the facilities concerned from the area boundary.**
- 1.3 The aforesaid area is solely intended for the storage of carburants and operations linked to refuelling; it must be out of bounds for the public and cannot be located closer than 5 metres away from any other building or structure.
- 1.4 Areas intended for storage and supply of liquid carburants must be separated from areas reserved for gaseous products.
- 1.5 The site must be constantly monitored (guard, technician).
- 1.6 A speed limit of 25 km/hr must be imposed within the area.
- 1.7 Storage of combustibles and distributors must be protected from vehicles to avoid accidental shock (Jersey barrier).
- 1.8 Only anti-explosive hand pumps, (pneumatic or electric), are authorised.
- 1.9 The various facilities will be set up on a stable flat surface with a maximum slope of 5%.
- 1.10 Connection and disconnection of the reservoirs feeding the supply and refuelling are carried out by trained operators, capable of using this facility.
- 1.11 Mobile carburant reservoirs intended for supplying the pumps are placed on retention trays.
- 1.12 Maintenance of the mobile reservoirs is carried out under the supervision of the operators.

- 1.13 If the storage area is separated from the supply area and/or the quantity of flammable liquid is higher than 250 litres or is composed of combustible gas (H₂, LPG, etc.), maintenance must be carried out under the supervision of a trained operator experienced in using this facility, in a timeslot when the public is absent, and with the help of an appropriate hoisting machine.
- 1.14 Safety signposting must be provided warning people of the prohibitions, in particular, of smoking, using a mobile phone, as well as dangers linked to gas and the precautions that must be taken (ATEX) in the proximity of the area.
- 1.15 A reserve of absorbent product must be available to the right of each supply unit.
- 1.16 When a pneumatic and/or electric pump is being used, a 50kg polyvalent powder extinguisher is placed in the proximity of **each** supply point. A minimum of two polyvalent powder 6 kg extinguishers is mandatory for hand pumps.
- 1.17 The depot is equipped with a 6 kg polyvalent powder extinguisher **per 5,000 litres** of carburant.
- 1.18 The supply towers (pneumatic or electric) as well as connected casks are put on the ground with the help of equipotential couplings; equipotential clamp connections are not authorised.
- 1.19 Technical facilities (electric, gas, distributor, etc.) must be compliant and approved by an authorising body. Possible temporary facilities must also be subject to monitoring.
- 1.20 Mechanical protection is put in place to protect electric lines and carburant (liquid & gaseous) pipes from all types of degradation or accidental disconnections.
- 1.21 Refuelling is carried out by trained operators, capable of using the facility and equipped with fireproof clothing. Each pump includes an attendant for the refuelling distribution and a teammate for first-intervention response.
- 1.22 The vehicle engine is switched off and **put on the ground (as the case may require)** during refuelling manoeuvres.
- 1.23 When the interim refuelling device is installed within the 24-hour Paddocks, the party and facing garages (including upper terraces) to the device will be unoccupied, except for the safety and refuelling personnel. The electric facility will be neutralised before installation of the device and put back into service one hour after its complete dismantling. The garages will be widely ventilated. Only vehicles fuelled by liquid carburants are authorised to be refuelled there.

====

2. Transport of liquid carburant:

- 2.1 The total quantity transported must not exceed 240 litres per transport unit.
- 2.2 Metal containers with a maximum capacity of 60 litres and solidly tied up and wedged to avoid any displacement and friction in a specially-arranged frame for this purpose.
- 2.3 Labels warning of dangers represented by the material must be affixed on the packaging.
- 2.4 Containers that have previously contained other material cannot, in any event, be used for the transport of carburants.
- 2.5 Transport is solely reserved for mobile carburant reservoirs.
- 2.6 There must be an accompanying person equipped with an extinguisher (6 kg powder or 6 litres foam).
- 2.7 Containers, whether empty or full, must always be closed.
- 2.8 There is a speed limit of 25 km/hr on displacement transport.
- 2.9 Transport will be carried out with the help of a utility vehicle designed for loading or via the intermediary of a tow intended for this purpose.
- 2.10 The tractor must be capable both to tow and brake on the load. Tractors equipped with pivoting or fixed wheels are prohibited. This type is reserved for manual carts or forklifts and maximum speed authorised for this type of wheel is 4 km/hr.
- 2.11 The hitching hook and the tractor attachment must be EU approved.
- 2.12 A safety chain or cable solidly attached to the tractor's governor will connect the hitching hook.
- 2.13 Smoking is prohibited, as is producing any type of flame during transport.
- 2.14 The vehicle engine must be turned off during maintenance operations.
- 2.15 Containers will be unloaded from a vehicle prior to any transferring operations.
- 2.16 There is a prohibition on penetrating into the loading part of a closed vehicle transporting flammable liquids, with portable lighting apparatus, except for those designed and made in a way that cannot ignite the flammable vapours that could spread inside.
- 2.17 A technical supervisor or an assessor will be present during the refuelling to monitor respect for these safety rules and impose sanctions in the event they are not respected.

====



Sécurité contre l'incendie – Prescriptions liées aux :

- Station-service temporaires et dépôts de carburants (liquides et gazeux)
- Transport de carburant liquide

Mise à jour : **MAI 2024**

1. Station-service temporaire et dépôts de carburants (liquides et gazeux):

Les mesures seront mises en œuvre avant le raccordement et mise en service de la station de ravitaillement

- 1.1 L'accessibilité au site pour les services de secours en cas d'incident dans la zone concernée doit être garantie.
- 1.2 La zone de ravitaillement (groupes, dépôt de combustible, pompes, ...) doit être ceinturée à l'aide de barrières de type Héras liées entre elles à l'aide de brides de fixation en acier. Une aire d'accès est mise en place pour l'entrée et la sortie des véhicules. **Une espace intérieur libre d'une largeur de 5 mètres sépare les installations concernées de la limite de la zone.**
- 1.3 Ladite zone est uniquement destinée au stockage de carburant et aux opérations liées au ravitaillement, elle est interdite au public et ne peut être implantée à moins de 5 mètres de tout bâtiment ou structure.
- 1.4 Les zones destinées au stockage et au ravitaillement de carburants liquides sont dissociées des zones réservées aux produits gazeux.
- 1.5 Le site est surveillé en permanence (garde, technicien).
- 1.6 Une limitation de vitesse à 25km/h est imposée au sein de la zone.
- 1.7 Le stockage de combustible et les distributeurs sont protégés des véhicules afin d'éviter tout choc accidentel (barrière Jersey).
- 1.8 Seules les pompes à main, pneumatiques ou électriques antidéflagrantes sont autorisées.
- 1.9 Les différentes installations seront implantées sur une surface plane, stable ayant une pente maximale de 5%.
- 1.10 La connexion et déconnexion des réservoirs alimentant l'unité de ravitaillement sont effectuées par des opérateurs formés et habilités à utiliser cette installation.
- 1.11 Les réservoirs mobiles de carburant destinés à l'alimentation des différentes pompes sont placés sur des bacs de rétention.
- 1.12 La manutention des réservoirs mobiles est réalisée sous la supervision des opérateurs.

- 1.13 Si la zone de stockage est séparée de la zone de ravitaillement et/ou que la quantité de liquide inflammable est supérieur à 250 litres ou se compose de gaz combustible (H2, GPL, ...), la manutention doit être réalisée sous la supervision d'un opérateur formé et habilité à utiliser cette installation, dans un créneau horaire sans public et à l'aide d'un engin de levage approprié.
- 1.14 Une signalisation de sécurité doit être disposée rappelant notamment l'interdiction de fumer, d'utiliser un téléphone portable ainsi que les dangers liés au gaz et les précautions à prendre (Atex) à proximité de la zone.
- 1.15 Une réserve de produit absorbant doit être disponible au droit de chaque unité de ravitaillement.
- 1.16 Lors d'utilisation de pompe pneumatique et/ou électrique, un extincteur poudre polyvalente de 50kg est placé à proximité **de chaque** point de ravitaillement. Un minimum de deux extincteurs à poudre polyvalente de 6 kg pour les pompes à main.
- 1.17 Le dépôt est équipé d'un extincteur à poudre polyvalente de 6 kg **par 5.000 litres** de carburant.
- 1.18 Les tours de ravitaillement (pneumatique et électrique) ainsi que les fûts raccordés sont mis à la terre à l'aide de raccords liaison équipotentielle, les pinces de liaison équipotentielle ne sont pas autorisées.
- 1.19 Les installations techniques (électrique, gaz, distributeur, ...) sont conformes et réceptionnées par un organisme agréé. Les installations temporaires éventuelles font également l'objet d'un contrôle.
- 1.20 Une protection mécanique est mise en place afin de protéger les lignes électriques et conduites de carburant (liquide & gazeux) de toutes dégradations ou débranchements accidentels.
- 1.21 Les ravitaillements sont effectués par des opérateurs formés, habilités à utiliser l'installation et sont équipés de tenues ignifugées. Chaque pompe comprend un préposé à la distribution et d'un équipier de première intervention.
- 1.22 Le moteur du véhicule est coupé et **mis à la terre (le cas échéant)** lors des manœuvres de ravitaillement.
- 1.23 Lorsque le dispositif provisoire de ravitaillement est implanté au sein des Paddocks 24 hrs, les garages mitoyens et faisant faces (y compris les terrasses supérieures) au dispositif seront inoccupés, à l'exception du personnel de sécurité et de ravitaillement. L'installation électrique sera neutralisée avant l'installation du dispositif et remise en service une heure après le démantèlement complet de celui-ci. Les garages seront largement ventilés. Seul les ravitaillements de véhicules alimentés par des carburants liquides y sont autorisés.

====

2. Transport de carburant liquide :

- 2.1 La quantité totale transportée ne peut dépasser 240 litres par unité de transport.
- 2.2 Les récipients métalliques ont une capacité maximale de 60 litres et sont solidement arrimés et calés pour éviter tout déplacement et tout frottement dans un support spécialement aménagé à cet effet.
- 2.3 Des étiquettes renseignant sur le danger que représente la matière doivent être apposées sur les emballages.
- 2.4 Les récipients ayant contenu d'autres matières ne peuvent en aucun cas être utilisés pour le transport de carburant.
- 2.5 Le transport est uniquement réservé aux réservoirs mobiles de carburant.
- 2.6 Présence obligatoire d'un accompagnant équipé d'un extincteur (6 kg poudre ou 6 litres mousse).
- 2.7 Les récipients vides ou pleins seront toujours fermés.
- 2.8 La vitesse de déplacement est limitée à 25 km/h.
- 2.9 Le transport se fera à l'aide d'un véhicule utilitaire conçu pour le chargement ou par l'intermédiaire d'une remorque destinée à cet effet.
- 2.10 Le véhicule tracteur doit être à même de tracter et freiner la charge. Les remorques équipées de roulettes pivotantes ou fixes sont interdites. Ces dernières sont réservées aux chariots manuels et la vitesse maximale autorisée pour ce type de roulette est de 4 km/h.
- 2.11 Le crochet d'attelage et l'attache remorque seront approuvés CE.
- 2.12 Une chaîne ou un câble de sécurité solidaire au timon de la remorque reliera le crochet d'attelage.
- 2.13 Il est interdit de fumer, de produire du feu lors du transport.
- 2.14 Le moteur du véhicule doit être éteint pendant les opérations de manutention.
- 2.15 Les récipients seront déchargés du véhicule préalablement à toutes opérations de transvasement.
- 2.16 Il est interdit de pénétrer dans la partie chargement d'un véhicule couvert transportant des liquides inflammables, avec des appareils d'éclairages portatifs autres que ceux qui sont conçus et construits de façon à ne pouvoir enflammer les vapeurs inflammables qui auraient pu se répandre à l'intérieur.
- 2.17 Un commissaire technique ou un juge de faits sera présent durant le temps des ravitaillements pour contrôler le respect de ces règles de sécurité et sanctionner en cas de non-respect.

====